

СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии и информационном обмене между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и оператором навигационно-информационной системы

г. Москва

« 06 » мая 2013 г.

Центральное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в лице начальника Суржика Игоря Викторовича, действующего на основании Положения (далее – Управление), и оператор региональной навигационно-информационной системы Общество с ограниченной ответственностью «Криптотелеком», в лице директора Слесаренко Виктора Федоровича, действующего на основании Устава, (далее – РНИЦ), вместе именуемые Стороны, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»; постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок»; постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом»; постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»; распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»; приказом Минтранса России от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. По настоящему Соглашению РНИС осуществляет передачу мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора (далее – АЦКН) Ространснадзора в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и передачи мониторинговой информации.

1.2. При организации взаимодействия и координации деятельности Стороны руководствуются следующими принципами:

– соблюдение интересов граждан, общества и государства в

области обеспечения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

– приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

– использование информационных ресурсов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– строгое соблюдение Сторонами государственной, служебной и иной охраняемой законом тайны;

– обязательность и безупречность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;

– обеспечение защиты информации и контроля доступа к информации.

2. Основные цели, направления и формы осуществления взаимодействия

2.1. Целями создания системы взаимодействия между Сторонами являются:

1) повышение экономической эффективности при эксплуатации транспорта;

2) повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом;

3) повышение безопасности перевозок транспортными средствами;

4) повышение степени доступности информации гражданам об организации и качестве транспортного обслуживания на территории субъекта (муниципального образования) РФ.

2.2. Взаимодействие Сторон в рамках настоящего Соглашения осуществляется по следующим основным направлениям:

– разработка совместных инструктивных методологических документов с целью выработки и реализации единых требований к построению и развитию системы взаимодействия Сторон;

– предоставление официальной мониторинговой информации;

– обеспечение совместимости информации в действующих автоматизированных системах обработки данных Сторон;

– принятие решений, направленных на создание информационных ресурсов Сторон на основе новых информационных технологий.

2.3. Взаимное предоставление сведений в рамках настоящего Соглашения осуществляется на безвозмездной основе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

Взаимодействие Сторон осуществляется в следующих формах:

- обмен информацией, необходимой для реализации функций и полномочий Сторон Соглашения;
- создание совместных рабочих групп;
- решение методологических и организационных вопросов информационного взаимодействия, установление порядка взаимодействия и формирования представляемых данных;
- координирование информационного взаимодействия между Сторонами;
- согласование структуры, форматов и способов обмена информацией в электронном виде, обеспечивая совместимость применяемых программно-технических средств, с соблюдением требований по информационной безопасности;
- при необходимости проводят совместные мероприятия по организации и проведению профессиональной подготовки своих сотрудников в области информационного взаимодействия (совещания, семинары и т.д.).

Обмен информацией в электронном виде осуществляется с использованием сетей связи общего пользования и сертифицированных по требованиям информационной безопасности средств криптографической защиты информации. При отсутствии таких сетей связи документы могут представляться на электронных носителях.

Информация, передаваемая с использованием сетей связи общего пользования, должна быть защищена от неправомерного или случайного доступа лиц, не участвующих в ее подготовке и обработке в процессе информационного взаимодействия.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. РНИС обязан осуществлять передачу в АЦКН Ространснадзора следующей мониторинговой информации:

- 1) о движении транспортных средствах, осуществляющих межсубъектные и международные перевозки опасных грузов в режиме реального времени;
- 2) о движении транспортных средств, осуществляющих международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов в режиме реального времени;
- 3) о движении автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и оборудованного для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя):
 - а) при осуществлении перевозок пассажиров в межсубъектном и международном сообщении - один раз в месяц;
 - б) при осуществлении перевозок пассажиров в других видах

сообщения, не указанных в подпункте «а» настоящего пункта – один раз в квартал;

3.2. РНИС вправе отказать Управлению в передаче информации, не предусмотренной для обязательной передачи настоящим Соглашением.

3.3. Управление вправе осуществлять контроль достоверности полученной мониторинговой информации. В случае установления недостоверности полученной им мониторинговой информации, Управление уведомляет об этом РНИС.

3.4. В случае установления недостоверности переданной мониторинговой информации на основании уведомления Управления, РНИС обязан обеспечить передачу измененной мониторинговой информации в срок, не превышающий 5 (пяти) рабочих дней.

3.5. Стороны обязуются:

- не производить действия, направленные на нарушение информационной безопасности;
- соблюдать требования информационной безопасности, принимать меры по предотвращению несанкционированного доступа к сведениям.

4. Требования к передаваемой мониторинговой информации

4.1. Указанная в пункте 1 части 3 настоящего Соглашения мониторинговая информация должна передаваться в соответствии с протоколами межсистемного взаимодействия и передачи мониторинговой информации, утвержденными приказом Минтранса России от **31.07.2012 № 285**;

4.2. Состав данных, передаваемых в рамках информационного обмена:

4.2.1. Копия документа (в том числе электронной копии), подтверждающей оснащение транспортного средства абонентским телематическим терминалом (далее - АТТ) и его подключение к навигационно-информационной системе с информацией:

4.2.1.1. О владельце транспортного средства (далее – ТС):

- наименование юридического лица, Ф.И.О. ИП;
- ОГРН;
- адрес;
- телефон, факс, E-mail.

4.2.1.2. О транспортном средстве:

- государственный регистрационный знак;
- VIN;
- марка, модель;
- категория транспортного средства;
- год изготовления;
- вместимость (грузоподъемность);

- серия, номер свидетельства о регистрации и технического паспорта, дата выдачи;

- характеристики ТС:

а) пассажирские, в том числе по маршрутам в городском, пригородном, междугороднем, межрегиональном, международном сообщении;

по заказам;

школьными автобусами;

б) перевозка опасных грузов;

в) перевозка тяжеловесных, крупногабаритных грузов.

4.2.1.3. Об абонентском телематическом терминале:

- марка, модель;

- фирма-изготовитель;

- версия программного обеспечения;

- рабочие частоты радиостанции (при наличии сведений);

- сведения о дополнительном оборудовании:

а) голосовая связь;

б) электронное табло;

в) видеокамера(ы);

г) учет пассажиропотока;

д) прочее оборудование.

4.2.1.4. Об РНИС:

- наименование юридического лица, Ф.И.О. руководителя;

- ОГРН;

- адрес;

- телефон, факс, E-mail.

4.2.2. Мониторинговая и другая информация.

4.2.2.1. Мониторинговая информация:

- идентификационный номер АТТ;

- географическая широта местоположения ТС;

- географическая долгота местоположения ТС;

- скорость движения ТС;

- путевой угол ТС;

- время и дата фиксации местоположения ТС;

- признак подачи сигнала бедствия.

4.2.2.2. При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа график выхода на маршрут автобусов предоставляется в РНИС владельцем автобусов.

4.2.2.3. При осуществлении перевозки школьников маршрут регулярных перевозок, дата поездки, время выезда и сведения о других перевозках детей на различные соревнования, экскурсии, ЕГЭ и др. предоставляют в РНИС органы исполнительной власти и (или) владельцы автобусов.

4.2.2.4. При осуществлении перевозки пассажиров по заказам маршрут, дата поездки, время выезда предоставляется в РНИС владельцем автобусов.

4.2.2.5. Сведения о специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза предоставляются в РНИС владельцем ТС в соответствии с нормативным актом, принятым в регионе:

- владелец ТС;
- марка ТС;
- регистрационный номер ТС;
- срок действия специального разрешения;
- маршрут;
- информация о планируемой поездке, в том числе дата, время выезда, маршрут, место стоянки.

4.2.2.6. Сведения о специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов предоставляют в РНИС уполномоченные на выдачу соответствующего разрешения органы и владельцы ТС:

- дата поездки;
- время;
- маршрут.

4.3. Сроки предоставления информации о выдаче документа об оснащении транспортного средства АТТ:

- в течение одних суток после выдачи владельцу ТС документа, подтверждающего оснащение транспортного средства АТТ.

4.4. Форматы данных, передаваемых в рамках информационного обмена

5. Заключительные положения

5.1. Руководители Управления и РНИС обеспечивают:

- соблюдение принципов организации взаимодействия и требований настоящего соглашения;
- своевременное предоставление сведений, их полноту и достоверность.

5.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует бессрочно.

5.3. По взаимному согласию Сторон в текст Соглашения могут вноситься изменения и дополнения, а также могут приниматься (заключаться, подписываться) дополнительные соглашения и (или) иные документы, обусловленные необходимостью и не противоречащие действующему законодательству. При этом Стороны обеспечивают непрерывность информационного обмена.

5.4. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой Стороны, о чем необходимо письменно уведомить каждую Сторону

не позднее чем за три месяца до его расторжения.

5.5. Управление может расторгнуть Соглашение в одностороннем порядке, направив об этом письменное уведомление за месяц до предполагаемой даты расторжения Соглашения, в случаях неоднократного (более пяти раз):

а) нарушения РНИЦ обязанности по передаче мониторинговой информации, предусмотренной пунктом 1 части 3;

б) нарушения требований к передаваемой мониторинговой информации, предусмотренных частью 4 настоящего Соглашения;

в) передачи недостоверной мониторинговой информации.

5.6. Настоящее Соглашение заключено и подписано в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по экземпляру каждой из Сторон.

6. Адреса и подписи Сторон:

Управление

125475, г. Москва, ул. Петрозаводская,
д. 32А,

ИНН 7743085631 КПП 774301001,

ОГРН 1047743056690

Банковские реквизиты:

УФК по г. Москве (Управление

Госавтодорнадзора по г. Москве л/с
03731370510), Отделение 1

Московского ГТУ Банка России г.

Москва р/с 40105810700000010079,

БИК 044583001, ОКПО 20740242,

ОКАТО 45277595000

тел./факс 8 (495) 451-03-03

**Начальника Центрального
управления Госавтодорнадзора**

М.П.



И.В.Суржик

РНИЦ

ООО «Криптотелеком»

Юрид. адрес: 170019, г. Тверь, ул. 2-я
Серова, д. 12

Почт. адрес: 170026, г. Тверь,
Комсомольский пр-т, д.11, корп. 1

ИНН 6902036398 КПП 695201001

ОГРН 1026900518237

Ярославский филиал ОАО АКБ
«РОСБАНК» г. Ярославль

р/сч 40702810173840000026

БИК 047888704

кор/сч 30101810900000000704

**Директор
ООО «Криптотелеком»**

М.П.



Слесаренко В.Ф.